

DUMPER S POHONEM 4 KOL

NOSNOST:

Max. užitná nosnost:	1500 kg/ 1,5 t
Navršený materiál:	825 l
Zarovnaný materiál:	658 l
Vodní objem:	494 l

MOTOR:

DEUTZ D2009L03 - 3 válce, vodou chlazený, nepřepřehovaný	
Zdvihový objem:	1,7 l
Max. výkon:	24,7 kW/ 33 HP @ 2500 ot./min
Max. krouticí moment:	104 Nm @ 1600 ot./min

POHON:

Hydrostatický pohon, systém "Twin Lock", stálý pohon 4 kol
Plynulý hydrostatický pojezd
Automatická hydrostatická brzda

JÍZDNÍ CHARAKTERISTIKY:

Vpřed / couvání:	0 - 12 km/h
Úhel natočení kol:	+/- 36,5 °
Vnější poloměr otáčení:	6,55 m
Svahová dostupnost:	50%
Pneumatiky:	10,0/75/15,3 (záběrový profil)
Řízení:	hydrostatické, systém Load-Sensing
Provozní brzdy:	hydrostatické brzdění
Parkovací brzda:	automatická (zadní kola)

HLUČNOST:

LWA	101 dB (A)
LPA	85 dB (A)

KAPACITA NÁDRŽE:

Palivová nádrž:	29 l
Hydraulická nádrž:	29 l

SKLOPNÁ KORBA:

Vysokovýklop
Hydraulicky ovládané vyklápění korby až do úhlu 91°
Robustní celosvařovaná korba z oceli o tloušťce 5 mm
Zesílený okraj korby
Dvě páky pro komfortní ovládání korby a vysokovýklopu

ELEKTROINSTALACE:

Výkonná baterie 335: 12V, 95 Ah
Svazek vodičů je umístěn v ochranné návlečce
Akustická výstražná signalizace couvání

HYDRAULIKA:

35cc hydrostatické čerpadlo @ 300 bar
14cc zubové čerpadlo @ 170 bar
Hydraulické měřicí body jsou součástí základní výbavy
Jednoduše přístupný olejový filtr umístěný v horní části nádrže

SEDADLO A OVLÁDÁNÍ:

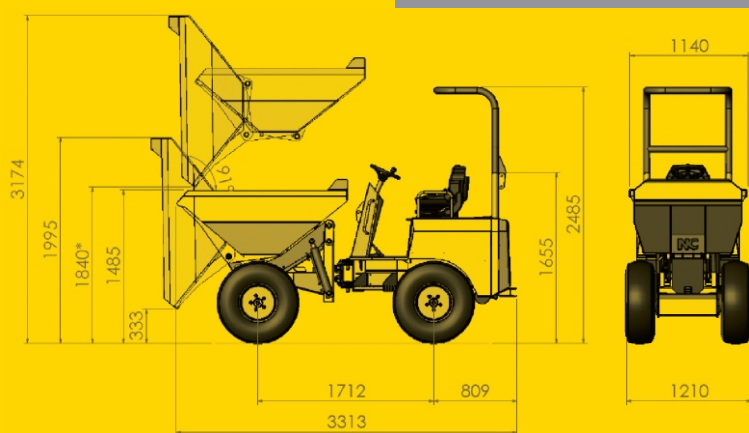
Nastavitelné odpružené sedadlo přístupné z obou stran stroje
Pohodlný přechod z jedné strany stroje na druhou
Masivní pozinkované schůdky
Vysocesvitivě výstražné kontrolky na plně vybavené přístrojové desce
Ocelový středový sloupek - zvýšená ochrana nohou obsluhy
Směrová řadicí páka umístěná na sloupku volantu
Protiskluzová podlaha

SERVISNÍ PŘÍSTUP:

Jednoduchý přístup pro údržbu a servis
Uzamykatelný odklopný kryt motoru
Baterie uložena uvnitř motorového prostoru

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu technických specifikací stroje

HT1.5



CHARAKTERISTIKA:

- Bezkonkurenční přístup a pohodlí obsluhy
- Vynikající výkon na nerovném terénu díky stálému pohonu 4 kol
- Robustní konstrukce, korba vyrobená z 5 mm ocelového plechu, zesílený okraj korby
- Jízda vpřed / couvání pomocí směrové řadicí páky umístěné na sloupku volantu
- Plynulý hydrostatický pojezd
- Automatická hydrostatická brzda
- Jednoduchý a bezpečný provoz
- Ocelový sloupek řízení zvyšuje ochranu nohou obsluhy
- Jednoduchá přístrojová deska s ukazatelem stavu paliva, počítadlem motohodin, výstražnými světly parkovací brzdy, indikátorem teploty oleje a teploty motoru
- Sklápěcí bezpečnostní rám ROPS v rámci základního vybavení
- Jednoduchý přístup k motorovému prostoru pro servis a údržbu
- Tažné zařízení v rámci základního vybavení
- 33,1 HP (24,7 kW) motor DEUTZ
- Vynikající poměr výkon / hmotnost
- Zabezpečení proti krádeži CESAR Data Tag System v rámci základního vybavení
- Vynikající světlá výška dumperu
- Minimální poloměr otáčení
- Zvuková signalizace couvání v rámci základního vybavení
- Oddělený prostor pro umístění palivového, hydraulického olejového filtru a vzduchového filtru
- Korba se vyklápí až do úhlu 91°
- Nastavitelné odpružené sedadlo
- Vysokovýklop

VOLITELNÁ VÝBAVA

- Sada silničních světel
- Maják
- Rezervní kolo
- Biologicky odbouratelný hydraulický olej
- Ochranná střecha FOPS nad obsluhou
- Sklopná korba z materiálu CT52 nebo Hardox
- Kabina řidiče



výrobce:

NC Engineering Ltd
United Kingdom

výhradní zastoupení pro ČR a SR:

ELVA PROFI s.r.o.
Rudolfovská 107, 370 01 České Budějovice
mobil: + 420 775 796 662
mobil: + 420 774 796 601
e-mail: elvaprofi@elvaprofi.cz
www.elvaprofi.cz